

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ЗАЈЕЧАР
Број 404-451
17.10. 2018 год
ЗАЈЕЧАР

PLAN

ZIMSKE SLUŽBE

ZA SEZONU 2018/2019.GOD.

Zaječar, oktobar, 2018.god.

UVODNE NAPOMENE

1. Uredbom o kategorizaciji državnih puteva Gradu Zaječaru je vraćen na upravljanje putni pravac Rgotina-Jelašnica-Salaš-KO Negotin, ranije (M25s) u dužini od 26,5km, tako da sada Grad Zaječar ima oko 250km lokalnih puteva i oko 82km ulica pod asfaltom;

2. Pravilnikom o održavanju lokalnih puteva, ulica i mostova predviđeni su radovi i aktivnosti u zimskom periodu neophodni za obezbeđenje prohodnosti i bezbednosti saobraćaja;

3. Te aktivnosti sprovode specijalizovana preduzeća sa kojim se zaključuje Ugovor, nakon sprovedene javne nabavke;

4. Za uspešno sprovođenje svih aktivnosti i obezbeđenje prohodnosti i bezbednog odvijanja saobraćaja, obavezno je blagovremeno sačiniti Plan održavanja lokalnih puteva i ulica u gradu: **Plan zimske službe.**

5. Planom održavanja lokalnih puteva ulica i mostova u zimskom periodu je precizno određeno ponašanje svih učesnika u zimskoj službi.

6. Ovim Planom se utvrđuje način prikupljanja, obrada i dostavljanje informacija korisnicima puteva o stanju na putevima.

7. Obaveza Preduzeća koja vrše usluge održavanja zimske službe je da do 15.novembra 2018.godine osposobi predviđen broj mašina, obezbedi rezervne delove, akumulatore, motorno ulje, antifriz, gorivo i potrebnu svetlosnu saobraćajnu signalizaciju za vozila i građevinsku mehanizaciju.

8. Održavanje lokalnih puteva ulica i mostova u zimskom periodu, sprečava pojave poledice i uklanjanje snega je veoma delikatan, skup i odgovoran posao koji podrazumeva angažovanje ogromnih resursa: materijala, radne snage, specijalizovane opreme, građevinske mehanizacije i eventualno smeštajnih kapaciteta. Racionalno ponašanje upravljača lokalnim putevima, ulicama i mostovima Izvođača radova i lokalne samouprave je neophodno. Izdaci mogu biti veliki i kad nema intenzivnih snežnih padavina i poledice.

9. Iz tih razloga, ovim Planom se određuju prioriteti i nivo održavanja po deonicama kojih će se Preduzeće i nadzorna služba obavezno pridržavati, jer ne postoje objektivni razlozi da svi putevi imaju isti tretman.

10. Za bezbedno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu je izuzetno značajno, da se pored Preduzeća i korisnici puteva pridržavaju propisa i uključuju u saobraćaj **sa opremom za kretanje u zimskim uslovima**, tj. sa odgovarajućim pneumaticima i lancima za sneg na kritičnim deonicama, kao i vršenje kontrole od strane državnih organa.

11. Radi povećanja bezbednosti učesnika u saobraćaju u zimskom periodu potrebno je ograničiti brzinu kretanja vozila na maksimalno 30km/čas na lokalnim putevima i ulicama I prioriteta, a na maksimalno 20km/čas na putevima II prioriteta i III.

12. I ove godine kao predhodne, ulaganja ogromnih sredstava iz sopstvenih izvora primetno je doprinelo da se stanja znatnog dela najznačajnijih lokalnih puteva i ulica poboljša. Pravilnikom je predviđeno da se pored osnovnih aktivnosti obavljaju i pojedini poslovi redovnog održavanja u cilju bezbednog odvijanja saobraćaja i sprečavanja većeg oštećenja: popravka oštećenja kolovoza, održavanje saobraćajne signalizacije i opreme, uklanjanje svih odrona, osulina, raznih nanosa, čišćenje jarkova i rigola i propusta za vodu.

13. Za prohodnost i bezbedno odvijanje saobraćaja se podrazumeva i blagovremena nabavka i lagerovanje osnovnih materijala za posipanje. Racionalizacija potrošnje soli je neophodna, te se u cilju smanjenja potrošnje soli vrši mešanje sa odgovarajućom frakcijom kamenog drobljenog materijala (rizla). Procenat soli se utvrđuje na osnovu prioriteta lokalnog puta ili ulice. Potrošnju soli je nužno smanjiti i iz razloga zaštite životne sredine. Za zimsku

službu 2018./2019.godine planirana je nabavka ukupno 400,00 tona soli. Ukupna potrebna količina drobljenog kamenog agregata (rizle) je oko 1.600 tona. Potrebno je nabaviti i 50 tona hladne asfaltne mase.

KONSTATACIJE I OCENE

1. Stanje ulica može se oceniti relativno dobrim, dok stanje kolovoza na većem delu lokalnih puteva je manje zadovoljavajuće i pored sanacije koje su učinjene do oktobra ove godine, sa takvim kolovozima će se dočekati zima.

U lošem stanju su sledeći putni pravci:

- Gradskovo – IIA169,

- Trnavac – Kamenolom Čokonjar – Čokonjar – IB35,

- Brusnik – Železnička stanica,

- Vratarnica – Zagrađe – Marinovac – Stubal – Vrbica, i na njima treba obratiti veću pažnju.

2. Planom održavanja u zimskim uslovima predviđena su ponašanja svih koji se tim poslom bave, kao i broj i vrsta mašina i potreban broj radnika, kao i način prikupljanja informacija o stanju na putevima i ulicama.

3. Organizacija i kadrovska struktura na održavanju je višegodišnja, pa to daje osnovnu pretpostavku da ljudski faktor neće biti uzrok neefikasnosti da bi se obavio ovaj posao.

4. U režimu održavanja u zimskim uslovima u Planu su dati prioriteti kojih će se Investitor i izabrani Izvođač radova, obavezno pridržavati, jer ne postoje objektivni razlozi da sve ulice i putevi imaju podjednak tretman.

5. Za obavljanje bezbednog saobraćaja u toku zime, pored Investitora i izabranog Izvođača radova, potrebna je saradnja učesnika u saobraćaju (**manje brzine, zimska oprema**), saobraćajne policije i sredstava informisanja.

ZIMSKO ODRŽAVANJE ULICA I LOKALNIH PUTEVA

1. U V O D

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima je kompleksno, složeno i zahteva se optimalna i fleksibilna angažovanost, da bi saobraćaj mogao normalno i bezbedno da se odvija. Da bi se postigla racionalnost u održavanju ulica i puteva u zimskom periodu neminovna je koordinacija između onih koji održavaju ulice i puteve, učesnika u saobraćaju (korisnika), policije koja reguliše saobraćaj, kao i kvalitetna i blagovremena informisanost o stanju i uslovima koji vladaju na putu.

2. POSLOVI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU

Kod održavanja ulica i puteva u zimskom periodu podrazumeva se:

- Organizacija zimske službe i vršenje poslova na obezbeđenju prohodnosti ulica i puteva u zimskom periodu (čišćenje snega, posipanje kolovoza solju i mešavinom solju i kamene rizle, kamenom rizlom i ostali poslovi koji obezbeđuju odvijanje saobraćaja u zimskom periodu).

- Izvršavanje i ostalih poslova potrebnih za obezbeđivanje prohodnosti ulica i puteva (ispuštanje vode sa kolovoza, održavanje kanala, održavanje saobraćajne signalizacije –

stalne i privremene, popravka sigurnosnih ograda, krpljenje udarnih rupa, popravka denivelisanih bankina, uklanjanje blata sa kolovoza itd.).

3. VREME TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Početak zimske službe je od **15.11.2018.godine** i njena aktivnost traje do **31.03.2019.godine**. Ukoliko dođe do padavina ili potrebe za intervencijom zbog pojave poledice ili slično, Preduzeće je obavezno da interveniše i pre i posle ovih termina trajanja zimske službe.

Održavanje puteva u toku zime obavljaće se sa glavnog punkta u Zaječaru i razmotriti mogućnost formiranja još dva punkta od kojih bi se jedan nalazio u Salaškom, a drugi u Tupižničkom delu, a sve zbog bržeg, efikasnijeg i ekonomičnijeg rada na održavanju opštinskih puteva.

Mesta, potrebna mehanizacija, ljudstvo kao i potrebne količine soli i rizle na tim punktovima bila bi predviđena i usaglašena sa Izvođačem radova.

4. TEHNOLOGIJA RADA

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima je specifično i zahteva fleksibilnost u organizaciji, specijalna i namenska sredstva rada, opremu, obučenost ljudstva, mobilnost u delovanju na otklanjanju nastalih uzroka i smetnji za bezbedno odvijanje saobraćaja na putu.

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima ima za cilj oslobađanje površine kolovoza od snega i sprečavanje stvaranja posledice.

4.1. PRIPREMA PUTA

Pre nego što se otpočne sa radovima na održavanju ulica i puteva u zimskim uslovima, potrebno je uraditi neke radove na pripremi puta i objekata kao preduslov za bezbednije izvođenje radova u toku čišćenja snega i sprečavanja posledice kao:

- opravka površine kolovoza,
- uređenje bankina,
- radovi na čišćenju jarkova, rigola, propusta, da bi se voda mogla nesmetano odvesti van trupa puta,
- obnoviti horizontalnu signalizaciju,
- obeležavanje širine kolovoza i prepreka sa motkama.

4.2. MATERIJAL ZA SPREČAVANJE POLEDICE

Za sprečavanje klizavosti koristi se:

- abrazivni materijal: šljaka, pesak, drobljeni kameni materijal (kamena sitnež frakcije 2-4-8mm za poledicu i od 8-16mm za sneg, u zavisnosti od čvrstoće snega (nabijen ili mekši sneg),
- hemijski materijal: so (natrijum-hlorid) i otopine soli kalcijum hlorida,
- mešavina abrazivnih materijala sa solju u odnosu 5:1 do 1:1.
- Investitor sa odabranim izvođačem radova koristiće drobljeni kameni materijal (kamenu sitnež) frakcije 4-8mm za posipanje puteva.

5. PRIORITETI ODRŽAVANJA ULICA I PUTEVA

5.1. PODELA ULICA I PUTEVA PO PRIORITETIMA

S'obzirom, da su JP "Putevi Srbije" mnoge puteve II reda svrstali u III prioritet, gde se kolovoz samo čisti i time omogućava prohodnost imajući to u vidu Investitor, ulice i lokalne puteve kategoriše u tri odnosno dve grupe prioriteta i to:

GRADSKE ULICE

- a) **u prvi prioritet** su uglavnom svrstane sve sabirne – frekventnije ulice 26 kao i 18 putna pravca na lokalnim putevima;
- b) **u drugi prioritet** su svrstane 23 ulice i preostali lokalni putevi;
- c) **u treći prioritet** su svrstane ostale gradske ulice pod asfaltom.

SPISAK ULICA KOJE SE ČISTE OD SNEGA I LEDA U PRIORITETU

I PRIORITET

1.	Ul. Nikole Pašića	(do nadvožnjaka),
2.	Hajduk Veljkova	(od Trga Oslobođenja do Vražogrnačke rampe i ulice Crvene Armije),
3.	Ljube Nešića	(do Obilićevog Venca),
4.	Svetozara Markovića,	
5.	Generala Gambete	(od Beogradske do Jakšićeve),
6.	Bul.Dr.Zoran Đinđić	(od Generala Gambete do Radničke),
7.	Pana Đukića, Dositejeva i Mitketa Popovića	
8.	Čupićeva - Kraljevića Marka - Železnička - Beogradska,	
9.	Dobrivoja Radosavljevića Bobija,	
10.	Kej IX brigade - Miročka,	
11.	Stanoje Glavaša	(od IX brigade do Crvene Armije),
12.	Požarevačka	(od D.Radosavljevića Bobija do Stanoja Glavaša),
13.	Vojnička	(od Čupićeve do Lakomičke),
14.	29.Novembra,	

15.	Dom zdravlja	(do hitne službe i Fakultet),
16.	Đure Salaja,	
17.	Pavla Ilića,	
18.	Save Kovačevića,	
19.	Kosovska - Cara Dušana,	
20.	Krfska,	
21.	Moše Pijade,	
22.	Kursulina,	
23.	Ivana Milutinovića	
24.	Šljivarski put – do izlaza iz grada	
25.	Izvorski put – do izlaza iz grada,	
26.	Crvene Armije – Stanoja Gačića – do izlaza iz grada	

NAPOMENA:

Ulice pod rednim brojevima 24.25. i 26. čistiće se u I prioritetu ako iste ne bude u kritičnom momentu održavane od strane Republičke Direkcije za puteve.

II PRIORITET

1. **Kumanovska** (od Sv.Markovića do 7.Septembra)
2. **Knjeginje Ljubice,**
3. **Timočke Bune,**
4. **Jakšićeva,**
5. **Đerdapska,**
6. **Božina Jovanovića-M.Stanimirovića-Kotorska-Milana Miljkovića (do Pavla Ilića),**
7. **Albanske spomenice (od Pavla Ilića do Save Kovačevića)**
8. **Vojvode Putnika,**
9. **XIV brigade**(od D.Radosavljevića Bobija do Stanoja Glavaša),
10. **Fruškogorska** (do Viktora Bubnja),
11. **Đure Pucara – Puškinova,**
12. **Sokobanjska,**
13. **Grobljanska,**
14. **Crnorečka – Pop Lukina – Pančićeva – Prote Mateje – Katanićeva,**
15. **Radnička,**
16. **Makedonska,**
17. **Istarska,**
18. **Avnojska,**
19. **Borivoja Colovića,**
20. **Vase Pelagića,**
21. **Mačvanska**
22. **Kavadarska,**
23. **Skopljanska**

III PRIORITET

* OSTALE ASFALTIRANE ULICE U GRADU.

- * Čišćenje ulica I prioriteta počće odmah po nastanku padavina (a najkasnije za 3h).
- * Čišćenje ulica iz II prioriteta vršće se odmah po završetku radova u ulicama I prioriteta.
- * Ostale asfaltirane ulice u gradu čistiće se po završetku I i II prioriteta, i prestanku padavina.
- * Posipanje ulica u gradu vršće se isključivo solju.
- * Neasfaltirane ulice se ne čiste (osim u izuzetnim slučajevima ili vanrednim situacijama).

OPŠTINSKI PUTEVI
SPISAK PUTNIH PRAVACA KOJI SE ČISTE OD SNEGA

I PRIORITET

- | | | |
|-------|---------------|---|
| 1. | (IIA169) ---- | Bratujevac – Leskovac – Lenovac |
| 2. | (IIA169) ---- | Leskovac – G.Bela Reka |
| <hr/> | | |
| 3. | (IB35) ---- | Grljan – Avramica – G.Prlita – IB36 |
| 4. | (IIA169) ---- | Auto baza Timas – do Zatvora |
| 5. | (IB37) ---- | Nikoličevo - IB37 |
| <hr/> | | |
| 6. | (IB35) ---- | Griška Reka – Grište |
| 7. | (IB35) ---- | Vratarnica – Zagrađe – Marinovac (do izlaza iz sela) |
| 8. | (IB35) ---- | Borovac (do centra sela) - IIB423 |
| 9. | (IB35) ---- | Vrbica – Stubal |
| 10. | (IB35) ---- | Selačka – Manastir "Suvodol" |
| <hr/> | | |
| 11. | (IIA165) ---- | Vražognac – Trnavac – Gradskovo – IIA169 |
| 12. | (IIA169) ---- | Veliki Jasenovac |
| <hr/> | | |
| 13. | ---- | Kamenolom "Čokonjar" – Čokonjar – Jelašnica – Koprivnica – Salaš – (NB 398) – Salaška petlja – IB35 |
| 14. | ---- | Mala Jasikova – Dubočane – Glogovica – IIB398 |
| 15. | (IB398) ---- | Brusnik – Železnička stanica – do KO Negotin |
| 16. | (IB398) ---- | Brusnik – Tabakovac |
| 17. | (IB35) ---- | Metriš – Klenovac |
| <hr/> | | |
| 18. | (I) ----- | Gamz.Banja – II |

II PRIORITET

- | | | |
|-------|-------------------|--------------------------|
| 1. | (IIB394) - | Romulijana |
| <hr/> | | |
| 2. | | Marinovac - Stubal |
| <hr/> | | |
| 3. | (IIA169) - | Veliki Izvor (kroz selo) |
| <hr/> | | |
| 4. | (IB35) - | Mali Izvor (kroz selo) |
| <hr/> | | |
| 5. | (IB36 – IIA169) - | Belgijska pruga |
| <hr/> | | |
| 6. | (IIA165) – | Rgotina – Jelašnica |
| <hr/> | | |
| 7. | (IB36) – | Donja Prlita |

* Prvi prioritet puteva čistiće se odmah nakon prestanka padavina, a ukoliko padavine budu većeg intenziteta, intervenisaće se i tokom padavina.

* Drugi prioritet puteva čistiće se po završetku radova na putevima iz prvog prioriteta.

* Neasfaltirani opštinski putevi i ulice u selima se ne čiste osim u izuzetnim (vanrednim) situacijama.

a) I prioritet

Kolovoz se čisti i posipa mešavinom soli i rizle (samo na usponima), tako da se omogući odvijanje saobraćaja uz smanjenu brzinu u otežanim uslovima (sneg na kolovozu, padavine, poledica, niske temperature, slaba vidljivost i sl.) na maksimalno **30 km/čas**. Do prekida saobraćaja može doći u trajanju do 12 sati.

b) II prioritet

Kolovoz se čisti i posipa mešavinom soli i rizle (na većim usponima), na lokalnim putevima (na većim usponima), tako da se omogući odvijanje saobraćaja sa smanjenom brzinom **na maksimalno 20km/čas** u otežanim uslovima (sneg na kolovozu, padavine, poledica, niske temperature, slaba vidljivost i sl.). Do prekida saobraćaja može doći u trajanju od 24 sata.

Obavezna je upotreba zimske opreme, a u brdovitim predelima upotreba lanaca.

Posebnu pažnju prilikom čišćenja snega obratiti na prevojima:

- Bratujevac,
- Gornja Prlita (kod kaptaže Vodovoda),
- Nikoličevo (silaz od IB37 do sela),
- Marinovac – Stubal,
- Vrbica – (most na Timoku) – IB35,
- IB35 – Selačka,
- Trnavac – Gradskovo (uspon kod Kamenoloma Čokonjar),
- IIA169 – Veliki Jasenovac,
- i Mala Jasikova – Dubočane (kod farme), gde u toku zime ima jakih vetrova i smetova.

ZIMSKA SEZONA 2018/2019.GOD.

6.a. SPISAK POTREBNE INDUSTRIJSKE SOLI, RIZLE, MEHANIZACIJE I LJUDSTVA ZA ZIMSKO ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH PUTEVA I ULICA NA TERITORIJI GRADA ZAJEČARA

I PREDVIĐENA MEHANIZACIJA ZA PROSEČNE PADAVINE :

	EFEKTIVNI RAD po h
3 Grejdera	
3 Traktora sa raonikom	
3 Kamiona sa raonikom i solanom	
1 Kamion sa solanom	
2 Kombinovane mašine	

NAPOMENA: Efektivni rad kamiona biće priznat isključivo očitavanjem tahografa na vozilima, odnosno sve radne mašine moraju da poseduju ispravne uređaje za evidentiranje časova rada.

II U SLUČAJU VEĆIH PADAVINA PREDVIĐENO JE UKLJUČENJE:

	EFEKTIVNI RAD po h
3 Utovarivača	
2 Buldozera	

III BROJ RADNIKA I TEHNIČKOG OSOBLJA BIĆE PROMENLJIV PREMA VREMENSKIM PRILIKAMA, ZAVISNO OD PADAVINA

	EFEKTIVNI RAD po h
Rad tehničkog osoblja po h	
Rad radnika po h	

IV

	DEŽURSTVO po h
Dežurstvo tehničkog osoblja	
Dežurstvo radnika	
Dežurstvo vozača	
Dežurstvo mašiniste	

V NABAVKA INDUSTRIJSKE SOLI ZA POSIPANJE PUTEVA DŽAMBO VREĆE 1000/1

Predviđena količina 400 t	din./t
Ukupno za 400 t Franko Zaječar	din.

VI NABAVKA RIZLE FRAKCIJE 4-8mm ZA POSIPANJE PUTEVA

Predviđena količina 1.600 m ³	din./t
Ukupno za 1.600 m ³ Franko Zaječar	din.

VII

1 Terensko vozilo (za obilazak opštinskih puteva i ulica u gradu)	din./h
---	--------

VIII

Predviđena količina 50 t	din./t
Nabavka i ugradnja hladne asfaltne mase	din.

NAPOMENA: Cene dati bez PDV-a.

6.b. POTREBAN MINIMUM SOLI I RIZLE

Za potrebe zimskog održavanja potrebno je obezbediti:

- 400 t soli
- 1.600 t rizle

7. DUŽNOSTI I ODGOVORNOSTI U ZIMSKOJ SLUŽBI NA ODRŽAVANJU ULICA I PUTEVA

Na osnovu Zakona o putevima radni ljudi preduzeća koje će održavati ulice u gradu i lokalne puteve dužni su da održavaju ulice i puteve tako da se na njima može vršiti bezbedan saobraćaj za koji su namenjeni, sa posebnim merama obezbeđenja prohodnosti ulica i puteva u zimskom periodu.

Zbog što uspešnije organizacije rada na održavanju ulica i puteva, daju se konkretna zaduženja, prava i obaveze svih učesnika: rukovodioca, organizatora i izvršioca poslova u službi zimskog održavanja ulica i puteva i to:

a) Svaki radnik je dužan da svoje radne obaveze i druge poverene poslove i zadatke vrši savesno, uredno, stručno na vreme.

b) Svaki radnik (organizator i izvršilac posla) lično je odgovoran za svoje zaduženje i rad pred organima društvene zajednice.

v) Radnici upućeni na intervenciju moraju imati na umu da obavljaju posao u javnoj službi, te da to ozbiljno shvate i strogo se pridržavaju zadataka i vremena.

Neblagovremene i nesavesne intervencije mogu biti kobne za učesnike u saobraćaju. Svi radnici zimske službe posebno su obavezni:

- da poštuju saobraćajne propise i propise zaštite na radu,
- da koriste svetlosne i druge signale, putarske ambleme, putarsku uniformu i lična zaštitna sredstva predviđena normativnim aktom preduzeća,
- da poštuju preporučeno opterećenje i brzine za priključne mašine i opremu,
- da su snabdeveni ispravnom zimskom opremom za vozila i mašine,
- da poštuju i pomažu učesnike u saobraćaju,
- da se u svakoj situaciji korektno i pristojno ponašaju.

8. UPUTSTVO ZA VOĐENJE EVIDENCIJE STANJA PROHODNOSTI I RADOVA NA PUTU

Način evidencije rada u zimskoj službi su: građevinski dnevnik, knjiga dežurstva, tahografske karte vozila, dnevni tabelarni i grafički prikaz max. i min. Temperatura, visine padavina i utroška materijala po putnim pravcima. Treba otvoriti i knjigu inspekcije i držati na vidnom mestu, radi mogućnosti korišćenja od strane nadležnih.

Građevinski dnevnik

Obavezno je vođenje građevinskog dnevnika rada na održavanju ulica i puteva. Pri vođenju građevinskog dnevnika održavanja ulica i puteva treba se striktno pridržavati sledećih uputstava:

- a) Navesti naziv ulice ili puta i datum;
- b) Navesti tačno vreme početka i kraja intervencije;
- c) Navesti tačne vremenske prilike: lepo, oblačno, kiša, magla, sneg, poledica, mraz, kao i minimalnu i maksimalnu temperaturu tokom smene. Za sneg dati debljinu, vreme kada je počeo da pada i kada je prestao, a za poledice kada su nastale i kada je završeno posipanje.
- d) Navesti stanje na putu, tj.opšte stanje kolovoza a po potrebi i posebno za deonicu (mesto i kilometar) u zavisnosti od:
 - Atmosferskih prilika, gde kolovoz može biti suv, mestimično vlažan, mokar, mestimično sneg, nanosi, mestimično led, opšta poledica, ledena kiša i dr.;
 - Fizičkog stanja kolovoza, gde na kolovozu može biti stanje normalno, udarne rupe, deformacije, osuline, blato, suženje, klizišta i druga oštećenja.
- e) Navesti tačno prohodnost puta, tj.kako se odvija saobraćaj: normalno, otežano, jako otežano i dr.za slučaj nenormalnog stanja, a posebno za prekid saobraćaja navesti tačno vreme, mesto, kilometar, razlog i vreme uspostavljanja saobraćaja. Ovo važi i za obustavu saobraćaja za pojedine vrste vozila(prikolice, šleperi itd);
- f) U slučaju saobraćajnog udesa dati bliže podatke; o mestu, vremenu, uzrocima, vrsti vozila, vlasniku, vozaču vozila, ko je izvršio uviđaj;
- g) Navesti tačan i kompletan opis svih radova na putu:
 - Rad radnika po opisu pozicija u časovima, a ako su poslovi merljivi po učinku;
 - Rad mehanizacije na putu da se evidentira tačno, i to rad svake mašine i vozila po putnim pravcima, sa naznačenim registarskim brojevima. Treba odvojiti: efektivne časove rada mašine – vozila, časove dežurstva mašine – vozila i časove zastoja zbog kvara mašine – vozila ili opreme. Ne sme se voditi evidencija o prisutnosti (dežurstvu) mašina ili vozila, ukoliko mašinista ili vozač ne budu prisutni u vreme kada je potrebna intervencija na putevima.
- h) Navesti podatke o vozilima koja učine štetu na putu i o tome izvestiti pretpostavljenog rukovodioca za dalju nadležnost. Potrebno je navesti registarski broj vozila, ime vlasnika, po mogućstvu ime vozača, kao i ukupno vreme provedeno na intervenciji;
- i) Navesti kakvo je stanje signalizacije, tj.da li je nepromenjeno – normalno, ili promene koje su usledile u smeni i šta je preduzeto ako je nestao ili oštećen, kao i vreme kada je postavljen;
- j) Evidentirati potrošnju materijala, soli, rizle po putnim pravcima.

NAPOMENA:

U slučaju ekstremnih (višednevnih) snežnih padavina biće angažovana sva raspoloživa - ispravna mehanizacija kako izvođača radova izabranog na tenderu koja se nalazi u planu zimske službe tako i ostalih javnih preduzeća i privatnih lica koja poseduju potrebnu mehanizaciju.

- Eventualna potreba za transportom buldozera ili drugih građevinskih mašina bila obavljena niskonosećom prikolicom.

